



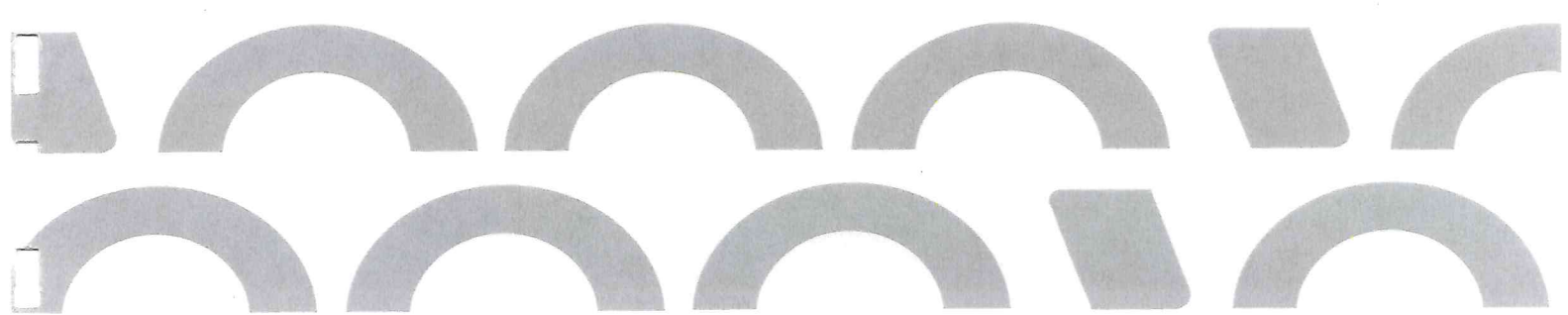
AUDITORÍA SUPERIOR DEL ESTADO DE QUINTANA ROO

INFORME

DE AVANCE DE GESTIÓN FINANCIERA

SEGUNDO TRIMESTRE 2025

INSTITUTO DE MOVILIDAD
DEL ESTADO DE QUINTANA ROO



24072

1974

GOVERNMENT OF THE STATE OF TEXAS

REPORT

OF THE

COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE

TO THE

LEGISLATIVE COUNCIL

ANÁLISIS DEL INFORME DE AVANCE DE GESTIÓN FINANCIERA

Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo

Período del 1 de enero al 30 de junio de 2025



INTRODUCCIÓN

Por disposición contenida en los artículos 6, fracción XVII, y 14, último párrafo, de la Ley de Fiscalización y Rendición de Cuentas del Estado de Quintana Roo; artículo 37, segundo y último párrafo, de la Ley de Presupuesto y Gasto Público del Estado de Quintana Roo, de forma supletoria; y artículos 4 y 8 del Reglamento Interior de la Auditoría Superior del Estado de Quintana Roo, corresponde a éste órgano fiscalizador realizar el análisis del Informe de Avance de Gestión Financiera y entregarlo a la Comisión de Hacienda, Presupuesto y Cuenta de la Legislatura del Estado de Quintana Roo.

Los ejecutores del gasto son los responsables de remitir de manera electrónica y oportuna a la Auditoría Superior del Estado de Quintana Roo, los flujos presupuestales de ingresos y egresos para la debida integración de los informes trimestrales, reflejando la información contenida en la Ley de Ingresos, el Presupuesto de Egresos, el Estado Analítico de Ingresos y el Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos, con la finalidad de analizar el comportamiento del ingreso y del gasto público, así como del avance del cumplimiento de los programas con base en los indicadores aprobados en el Presupuesto de Egresos del Gobierno del Estado de Quintana Roo, para el ejercicio fiscal 2025.

Como resultado de lo anterior, y en apego a las disposiciones legales y lineamientos establecidos, este órgano de fiscalización realizó el análisis de la información entregada de manera oportuna por el **Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**, misma que incluye las cifras acumuladas correspondientes al período comprendido del 1 de enero al 30 de junio del presente año, con la finalidad de conocer el grado de cumplimiento de los objetivos, metas y satisfacción de necesidades en ellos

proyectados, para ser entregados a la Comisión de Hacienda, Presupuesto y Cuenta de la legislatura del Estado de Quintana Roo.

El Informe de Avance de Gestión Financiera contiene lo siguiente:

- I. El flujo contable de ingresos y egresos correspondiente al segundo trimestre del ejercicio fiscal 2025; y
- II. El avance del cumplimiento de los programas con base en los indicadores aprobados en el Presupuesto de Egresos del Gobierno del Estado de Quintana Roo, para el mismo ejercicio fiscal.

I.- FLUJO DE INGRESOS Y EGRESOS

a) Ingresos

El Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en el trimestre que se informa presentó el siguiente flujo de ingresos:

INGRESOS							
RUBRO DE INGRESOS	ESTIMADO ANUAL	MODIFICADO ANUAL	TRIMESTRAL			VARIACIÓN	AVANCE FINANCIERO (%)
			ESTIMADO ACUMULADO	MODIFICADO ACUMULADO	RECAUDADO ACUMULADO		
Impuestos	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	-
Cuotas y aportaciones de seguridad social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Contribuciones de mejoras	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Derechos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Productos	0.00	1,562,029.41	0.00	1,562,029.41	1,562,029.41	0.00	100.00
Aprovechamientos	0.00	2,788,116.24	0.00	2,788,116.24	2,788,116.24	0.00	100.00
Ingresos por venta de bienes, prestación de servicios y otros ingresos	370,919,702.00	366,569,556.35	185,463,758.00	189,866,336.08	229,388,700.94	(39,522,364.86)	120.82
Participaciones, aportaciones, convenios, incentivos derivados de la colaboración fiscal y fondos distintos de aportaciones	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Transferencias, asignaciones, subsidios y subvenciones, y pensiones y jubilaciones	204,142,934.00	203,425,697.85	53,824,995.00	53,107,758.85	41,428,421.13	11,679,337.72	78.01
Ingresos derivados de financiamientos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
TOTAL INGRESOS	\$575,062,636.00	\$574,345,399.85	\$239,288,753.00	\$247,324,240.58	\$275,167,267.72	\$(27,843,027.14)	111.26

Fuente: Cédula de Avance del Estado Analítico de Ingresos emitida por la entidad

ANÁLISIS DEL AVANCE FINANCIERO DE LOS INGRESOS

Del análisis y comparación entre el ingreso recaudado acumulado al segundo trimestre, por la cantidad de **\$275,167,267.72**, y el ingreso modificado acumulado del mismo período que reporta un total de **\$247,324,240.58** se deriva que, en este trimestre se alcanzó un nivel de captación del **111.26%**, como se puede observar en la gráfica 1.

Este mayor ingreso recaudado ha sido justificado por la entidad en la Cédula de Avance del Estado Analítico de Ingresos, como a continuación se detalla:

Ingresos por venta de bienes, prestación de servicios y otros ingresos

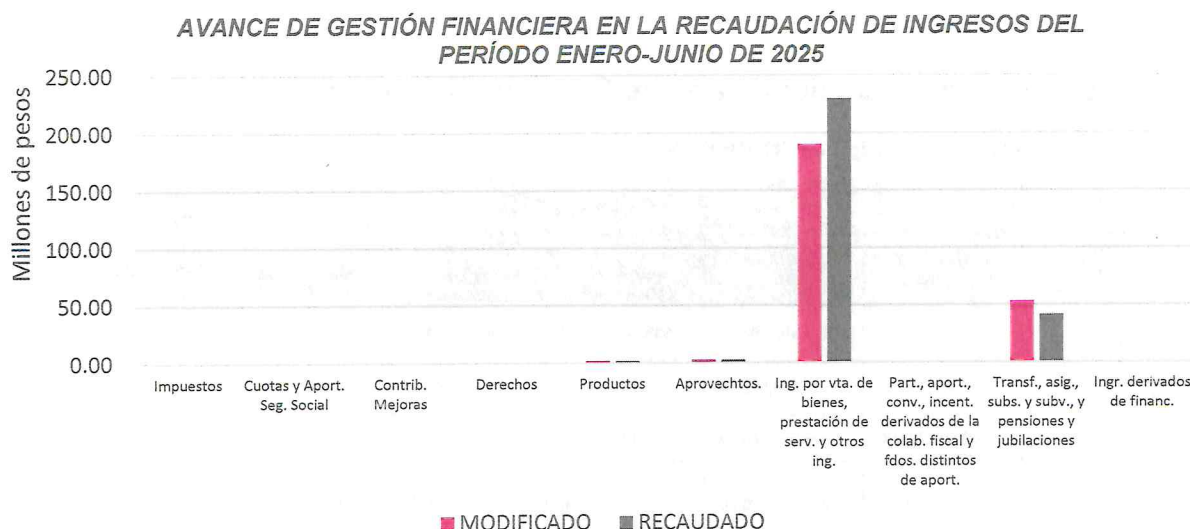
Se reporta un avance del **120.82%**, entre el ingreso modificado con el ingreso recaudado, la entidad revela que:

Esta variación se debe principalmente por el ingreso generado por la expedición de licencias de conducir, que representó la actividad con mayor aportación. Asimismo, se registraron ingresos por las actualizaciones de trámites de concesionarios y permisionarios del Estado durante el trimestre reportado, destacando la recaudación por emisión de licencias, revista vehicular, inspecciones y refrendos.

Transferencias, asignaciones, subsidios y subvenciones, y pensiones y jubilaciones

Se reporta un avance del **78.01%**, entre el ingreso modificado con el ingreso recaudado, la entidad indica que:

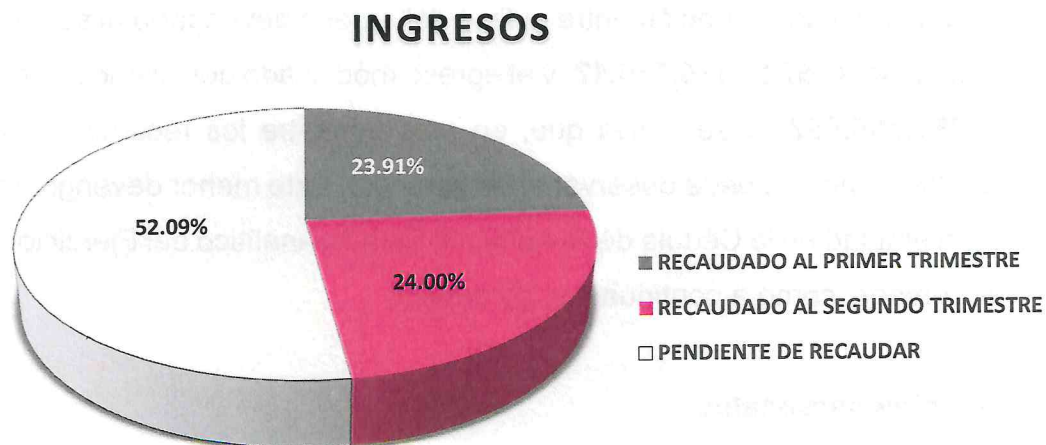
La variación se debe a que, al trimestre reportado, la SEFIPLAN solo permite gestionar los servicios básicos y los irreductibles por atribución jurídica, sin autorizar la gestión de partidas complementarias. Esto ha ocasionado que no se recaude la totalidad del recurso.



Gráfica 1: elaboración propia.

REPRESENTACIÓN GRÁFICA DEL ANÁLISIS COMPARATIVO DEL AVANCE DE LA RECAUDACIÓN DE LOS INGRESOS EN EL EJERCICIO FISCAL 2025

Al 30 de junio del año en curso, esta entidad ha captado ingresos por un monto total de **\$275,167,267.72** en el marco de su gestión financiera. Esta cifra representa el **47.91%** del ingreso modificado anual, cuyo importe asciende a **\$574,345,399.85**, lo que refleja en la gráfica 2 el nivel de avance en la recaudación al cierre del segundo trimestre del ejercicio fiscal.



Gráfica 2: elaboración propia.

b) Egresos

El Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en el trimestre que se informa, presentó el siguiente flujo de egresos:

EGRESOS							
CONCEPTO	APROBADO ANUAL	MODIFICADO ANUAL	TRIMESTRAL			VARIACIÓN	AVANCE FINANCIERO (%)
			APROBADO ACUMULADO	MODIFICADO ACUMULADO	DEVENGADO ACUMULADO		
Servicios personales	\$71,806,493.00	\$77,482,193.59	\$33,243,002.00	\$35,213,031.27	\$30,311,575.40	\$4,901,455.87	86.08
Materiales y suministros	11,464,350.00	11,414,803.14	6,269,500.00	6,176,760.14	4,689,272.29	1,487,487.85	75.92
Servicios generales	306,591,795.00	359,993,265.19	98,883,906.00	119,118,771.75	94,240,200.82	24,878,570.93	79.11
Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	180,000,000.00	217,999,526.00	90,000,000.00	127,999,526.00	112,740,668.60	15,258,857.40	88.08
Bienes muebles, inmuebles e intangibles	5,199,998.00	5,742,891.00	4,277,793.00	4,277,793.00	654,058.06	3,623,734.94	15.29
Inversión pública	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Inversiones financieras y otras provisiones	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Participaciones y aportaciones	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Deuda pública	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
TOTAL EGRESOS	\$575,062,636.00	\$672,632,678.92	\$232,674,201.00	\$292,785,882.16	\$242,635,775.17	\$50,150,106.99	82.87

Fuente: Cédula de Avance del Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos emitida por la entidad

ANÁLISIS DEL AVANCE FINANCIERO DE LOS EGRESOS

Del análisis y comparación entre el flujo del egreso devengado al segundo trimestre por la cantidad de **\$242,635,775.17**, y el egreso modificado del mismo período que asciende a **\$292,785,882.16** se deriva que, en este trimestre los recursos se aplicaron en un **82.87%** como se puede observar en la gráfica 3. Este menor devengo ha sido justificado por la entidad en la Cédula de Avance del Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos, como a continuación se detalla:

Servicios personales

Se reporta un avance del **86.08%**, entre el egreso modificado con el egreso devengado, la entidad menciona que:

La variación se debe a que no se alcanzó a devengar la totalidad del recurso asignado, debido a la existencia de plazas vacantes y a que los estímulos, como puntualidad y cuatrimestre, no fueron pagados en su totalidad, esto derivado del desempeño del personal y su asistencia, así como por algunas ampliaciones presupuestales no ejercidas durante el período.

Materiales y suministros

Se reporta un avance del **75.92%**, entre el egreso modificado con el egreso devengado, la entidad justifica que:

El recurso no devengado se debe a que, al tratarse del inicio del ejercicio, no se lograron concretar las contrataciones correspondientes. Asimismo, la SEFIPLAN únicamente permitió ministrar los conceptos básicos, dejando las economías para su recalendarización en meses posteriores.

Servicios generales

Se reporta un avance del **79.11%**, entre el egreso modificado con el egreso devengado, la entidad indica que:

El recurso no devengado se debe a que, al tratarse del inicio del ejercicio, no se lograron concretar las contrataciones correspondientes. Asimismo, la SEFIPLAN únicamente permitió ministrar los conceptos básicos, dejando las economías para su recalendarización en meses posteriores. De igual forma, las ampliaciones que se llevaron a cabo correspondieron al pago del ISR de las plazas solicitadas.

Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas

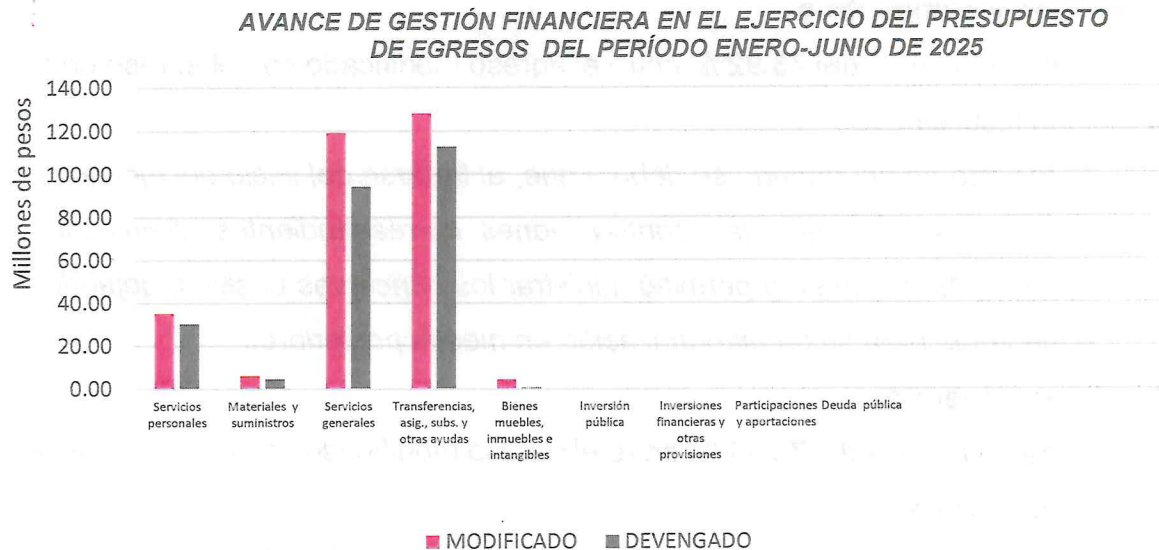
Se reporta un avance del **88.08%**, entre el egreso modificado con el egreso devengado, la entidad señala que:

La variación se debe a que los municipios no alcanzaron la recaudación estimada en el último mes, por lo cual su pago fue inferior a lo programado, resultando un saldo en las economías. Asimismo, se autorizó una ampliación relacionada con el convenio de trámites y licencias a municipios.

Bienes muebles, inmuebles e intangibles

Se reporta un avance del **15.29%**, entre el egreso modificado con el egreso devengado, la entidad expone que:

Derivado de que no se contó con el tiempo necesario, no fue posible llevar a cabo el procedimiento de contratación. Las economías generadas se considerarán para su recalendarización en meses posteriores, con el fin de aplicar el recurso conforme a lo programado.

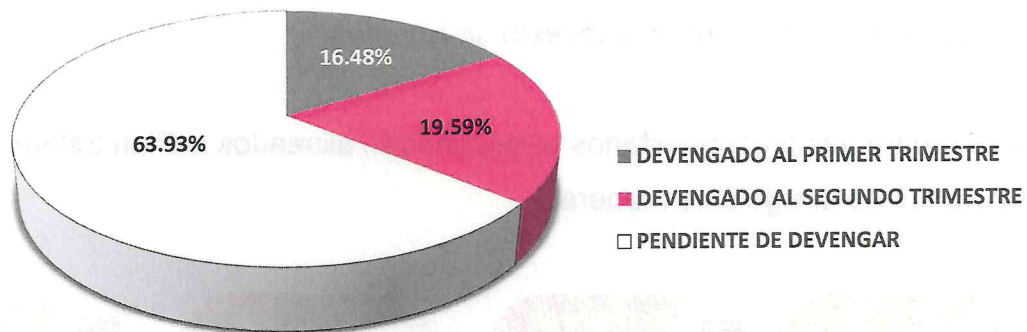


Gráfica 3: elaboración propia.

REPRESENTACIÓN GRÁFICA DEL ANÁLISIS COMPARATIVO DEL AVANCE DE APLICACIÓN DE LOS EGRESOS EN EL EJERCICIO FISCAL 2025

Al 30 de junio del año en curso, esta entidad ha ejercido recursos por un monto total de **\$242,635,775.17** en el marco de su gestión financiera. Esta cifra representa el **36.07%** del egreso modificado anual, cuyo importe asciende a **\$672,632,678.92**, lo que refleja en la gráfica 4 el nivel de avance en la ejecución del gasto al cierre del segundo trimestre del ejercicio fiscal.

EGRESOS



Gráfica 4: elaboración propia.

II.- EL AVANCE DEL CUMPLIMIENTO DE LOS PROGRAMAS

El **Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**, reporta como presupuesto total modificado, la cantidad de **\$564,192,798.00**, recurso destinado para el desarrollo de los siguientes programas presupuestarios:

- **E029 - Fomento del Sistema de Transporte Seguro, Eficiente, Incluyente y Sostenible**, el cual se desarrollará con 2 indicadores estratégicos y 3 de gestión para el logro de los objetivos, asignando para tal efecto un presupuesto de \$356,610,292.00
- **G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad**, el cual se desarrollará con 2 indicadores estratégicos y 2 de gestión para el logro de los objetivos, asignando para tal efecto un presupuesto de \$131,527,033.00
- **M001 - Gestión y Apoyo Institucional Transversal**, el cual se desarrollará con 2 indicadores estratégicos y 1 de gestión para el logro de los objetivos, asignando para tal efecto un presupuesto de \$76,055,473.00

[Firma manuscrita]

Cabe señalar que existe una diferencia entre el importe reportado en el Presupuesto por Clasificación Funcional Programática, con respecto al modificado anual del Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos.

Estos programas presupuestarios se encuentran alineados al Plan Estatal de Desarrollo 2023-2027 de la siguiente manera:



El Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en el periodo del 1 de enero al 30 de junio de 2025, presenta el siguiente avance del cumplimiento de los programas:

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:		E029 - Fomento del Sistema de Transporte Seguro, Eficiente, Incluyente y Sostenible									
NIVEL MIR CON RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	SENTIDO DEL INDICADOR	FREC. DE MEDICIÓN	METAS-AVANCE							
				META ANUAL PROGR.	ACUM. SI/ NO	PROGRAMADO Y REALIZADO EN EL PERÍODO				AVANCE DE LA META PROGRAMADA	
						1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM	TRIM	ANUAL
F - Contribuir a garantizar la planeación del territorio y las ciudades, mediante propuestas con base en zonas de oportunidad en materia de transporte público en cada región.	PED2011 Porcentaje de municipios con programas de movilidad y seguridad vial elaborados.	Ascendente	Anual	9.09	Si	0.00	0.00	-	-	0.00%	0.00%
						0.00	0.00	0.00	9.09		
P - El servicio de transporte público en el estado esta regularizado a través de la implementación acciones democráticas y participativas, en coordinación con la sociedad civil organizada y los tres órdenes de gobierno.	1103E11 Porcentaje de acciones democráticas participativas planeadas.	Ascendente	Anual	100.00	Si	0.00	0.00	-	-	0.00%	0.00%
						0.00	0.00	0.00	100.00		

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:		E029 - Fomento del Sistema de Transporte Seguro, Eficiente, Incluyente y Sostenible									
NIVEL MIR CON RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	SENTIDO DEL INDICADOR	FREC. DE MEDICIÓN	METAS-AVANCE							
				META ANUAL PROGR.	ACUM. SI/ NO	PROGRAMADO Y REALIZADO EN EL PERÍODO				AVANCE DE LA META PROGRAMADA	
						1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM	TRIM	ANUAL
C01 - Trámites para la prestación del servicio de las y los concesionarios y las y los permisionarios generados.	FSTSEIySC01 - Porcentaje de atención de las y los concesionarios y las y los permisionarios para la prestación del servicio.	Ascendente	Semestral	90.31	Si	0.00	84.46	-	-	94.05%	94.05%
						0.00	89.80	0.00	90.83		
C02 - Servicios de actualización de las y los concesionarios otorgados.	FSTSEIySC02 - Porcentaje de atención de las y los concesionarios para la actualización de sus concesiones.	Ascendente	Semestral	81.38	Si	0.00	82.29	-	-	100.96%	100.96%
						0.00	81.50	0.00	81.25		
C03 - Licencias y/o permisos de conducir en sus diferentes tipos y modalidades expedidas.	FSTSEIySC03 - Porcentaje de licencias y/o permisos de conducir aprobados.	Ascendente	Trimestral	96.58	Si	99.78	98.55	-	-	104.39%	104.67%
						95.21	94.41	98.36	98.36		

Fuente: Cédula de avance de cumplimiento de los objetivos y metas emitida por la entidad.

Resumen de los avances en relación a las metas establecidas para el segundo trimestre:

En este programa, el avance presentado de las metas y objetivos a nivel Fin, es del **0.00%** con respecto a la meta programada anual.

Durante este período, se reportan los siguientes avances en los componentes que integran este programa presupuestario:

Componente 01

Se reporta un avance del **94.05%** con respecto a la meta programada, la entidad indica que:

La meta fue alcanzada, aunque no conforme a lo establecido originalmente, debido a las nuevas políticas implementadas tras la transición del titular. Como resultado, durante el primer trimestre no se registraron movimientos en los trámites.

Componente 02

Se reporta un avance del **100.96%** con respecto a la meta programada, la entidad señala que:

La disminución en los servicios se debe al tiempo de entrega, el cual se vio afectado por una revisión minuciosa que retrasó el proceso.

Componente 03

Se reporta un avance del **104.39%** con respecto a la meta programada, la entidad declara que:

La meta fue superada debido a distintos factores, entre ellos el programa de caravanas móviles y la participación de las unidades móviles durante las audiencias públicas encabezadas por la Gobernadora, lo cual permitió un incremento en el número de solicitantes.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:		G006 - Inspección, Vigilancia y Regulación de la Movilidad									
NIVEL MIR CON RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	SENTIDO DEL INDICADOR	FREC. DE MEDICIÓN	METAS-AVANCE							
				META ANUAL PROGR.	ACUM. SI/ NO	PROGRAMADO Y REALIZADO EN EL PERÍODO				AVANCE DE LA META PROGRAMADA	
						1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM	TRIM	ANUAL
F - Contribuir a garantizar la planeación del territorio y las ciudades, mediante propuestas con base en zonas de oportunidad en materia de movilidad de cada región.	PED2011 Porcentaje de municipios con programas de movilidad y seguridad elaborados.	Ascendente	Anual	9.09	Si	0.00	0.00	-	-	0.00%	0.00%
						0.00	0.00	0.00	9.09		
P - El Modelo de movilidad y seguridad vial federal se actualiza y contribuye a la construcción de un modelo de ordenamiento territorial, conectado, seguro, incluyente y sostenible.	1103OI1 Porcentaje de variables incluidas en el modelo de movilidad que contribuyen a un modelo de ordenamiento territorial, conectado, seguro, incluyente y sostenible.	Ascendente	Anual	9.09	Si	0.00	0.00	-	-	0.00%	0.00%
						0.00	0.00	0.00	9.09		
C01 - Acciones y/o instrumentos de movilidad, seguridad vial y transporte sostenibles y armonizados.	IVyRMC01 Porcentaje de acciones y/o instrumentos sostenibles y armonizados de movilidad, seguridad vial y transporte.	Ascendente	Semestral	100.00	Si	0.00	100.00	-	-	100.00%	100.00%
						0.00	100.00	0.00	100.00		
C02 - Servicio de transporte con normativas cumplidas.	IVyRMC02 Porcentaje de vehículos con incidencias detectadas durante las supervisiones y recorridos de vigilancia.	Descendente	Trimestral	17.33	Si	17.78	17.78	-	-	100.00%	102.56%
						16.89	17.78	16.89	17.78		

Fuente: Cédula de avance de cumplimiento de los objetivos y metas emitida por la entidad.

Resumen de los avances en relación a las metas establecidas para el segundo trimestre:

En este programa, el avance presentado de las metas y objetivos a nivel Fin, es del **0.00%** con respecto a la meta programada anual.

Durante este período, se reportan los siguientes avances en los componentes que integran este programa presupuestario:

Componente 01

Se reporta un avance del **100.00%** con respecto a la meta programada, la entidad comenta que:

Se alcanzó la meta programada con la ejecución de las 2 acciones propuestas.

Componente 02

Se reporta un avance del **100.00%** con respecto a la meta programada, la entidad cita que:

Se alcanzó la meta, sin embargo, se registró un aumento en los recorridos de supervisión y en los filtros de verificación realizados por los inspectores adscritos a este Instituto de Movilidad, detectándose un total de 1,600 vehículos con incidencias.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:		M001 - Gestión y Apoyo Institucional Transversal									
NIVEL MIR CON RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	SENTIDO DEL INDICADOR	FREC. DE MEDICIÓN	METAS-AVANCE							
				META ANUAL PROGR.	ACUM. SI/ NO	PROGRAMADO Y REALIZADO EN EL PERÍODO				AVANCE DE LA META PROGRAMADA	
						1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM	TRIM	ANUAL
F - Contribuir a la aplicación del Modelo de Gestión para Resultados para fortalecer la organización y gestión que permita la creación de valor público quintanarroense.	PED2411 - Índice General de Avance PbR-SED entidades.	Ascendente	Anual	82.00	No	0.00	0.00	-	-	0.00%	0.00%
						0.00	0.00	0.00	82.00		
P - Las Unidades Responsables sustantivas de los ejecutores de gasto del Gobierno del Estado de Quintana Roo cumplen satisfactoriamente sus Metas en los Programas Presupuestarios, dificultando la consolidación del Presupuesto basado en Resultados.	1902015 - Porcentaje de cumplimiento de metas sustantivas de los ejecutores de gasto del Poder Ejecutivo del Gobierno del Estado al cierre del ejercicio fiscal.	Ascendente	Anual	85.00	No	0.00	0.00	-	-	0.00%	0.00%
						0.00	0.00	0.00	85.00		

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:		M001 - Gestión y Apoyo Institucional Transversal									
NIVEL MIR CON RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	SENTIDO DEL INDICADOR	FREC. DE MEDICIÓN	METAS-AVANACE							
				META ANUAL PROGR.	ACUM. SI/ NO	PROGRAMADO Y REALIZADO EN EL PERÍODO				AVANCE DE LA META PROGRAMADA	
						1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM	TRIM	ANUAL
C01 - Apoyo a las Unidades Responsables sustantivas para el cumplimiento de sus metas programadas, otorgado.	GyAIRC01 - Porcentaje de cumplimiento programático trimestral de metas con semáforo verde de las Unidades Responsables sustantivas del Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo.	Ascendente	Trimestral	100.00	Si	100.00	95.83	-	-	95.83%	96.43%
						100.00	100.00	100.00	100.00		

Fuente: Cédula de avance de cumplimiento de los objetivos y metas emitida por la entidad.

Resumen de los avances con relación a las metas establecidas para el segundo trimestre:

En este programa, el avance presentado de las metas y objetivos a nivel Fin, es del **0.00%** con respecto a la meta programada anual.

Durante este período, para el único componente que integra este programa presupuestario, la entidad aduce que:

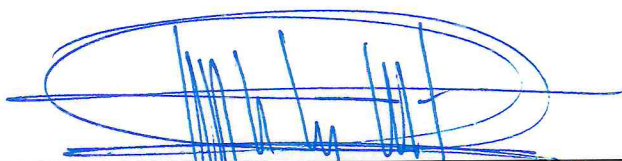
*Se obtuvo un total de **95.83%** de indicadores sustantivos en color verde (satisfactorio), correspondiente a 23 indicadores, y 4.17% en color rojo (insatisfactorio), correspondiente a un indicador. Este último resultado se debe a que no entró en el período la resolución jurídica del trámite emitido por la Dirección de Licencias.*

Cabe señalar, que el análisis realizado a la información programática que presentó la entidad, se efectuó a los indicadores del nivel Fin, Propósito y Componente.

CONCLUSIONES

La información presentada por el **Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**, refleja el avance financiero y cumplimiento de los programas con base en indicadores al 30 de junio de 2025. En cada uno de los apartados se emite el resultado del análisis realizado por este órgano fiscalizador en función de la información proporcionada.

Es importante aclarar, que los análisis realizados no constituyen una auditoría, ya que no se basan en los procesos sistemáticos que la caracterizan, tales como la planeación, la evaluación de control interno y de riesgos. La responsabilidad de la Auditoría Superior del Estado de Quintana Roo consistió en analizar la información presentada por la entidad fiscalizable e informar de los resultados a la Legislatura del Estado a través de la Comisión de Hacienda, Presupuesto y Cuenta, en los términos del artículo 14 de la Ley de Fiscalización y Rendición de Cuentas del Estado de Quintana Roo, reservando la opinión en este momento en cuanto a la razonabilidad de las cifras presentadas.



M. EN AUD. MIGUEL ZOGBY CHELUJA MARTÍNEZ

Auditor Superior del Estado de Quintana Roo



ESTADO DE QUINTANA ROO
PODER LEGISLATIVO
AUDITORIA SUPERIOR
DEL ESTADO



El presente informe tiene por objeto informar a la Comision de la Verdad sobre las actividades realizadas durante el periodo comprendido entre el 1 de enero de 1997 y el 31 de diciembre de 1998.

En el periodo comprendido entre el 1 de enero de 1997 y el 31 de diciembre de 1998, la Comision de la Verdad ha realizado una serie de actividades tendientes a la investigacion y esclarecimiento de los hechos relacionados con la violencia politica en el Estado Libre y Soberano de Quintana Roo.

En el periodo comprendido entre el 1 de enero de 1997 y el 31 de diciembre de 1998, la Comision de la Verdad ha recibido una serie de solicitudes de informacion y ha emitido una serie de respuestas.



Poder Legislativo del Estado Libre
y Soberano de Quintana Roo